

Geschichte

Europameisterschaft 1957: Bergrennen Tiefencastel – Lenz – Lenzerheide



Rennstrecke oberhalb Tiefencastel –
Willy Peter Dätwyler (CH), Alfa Romeo 412



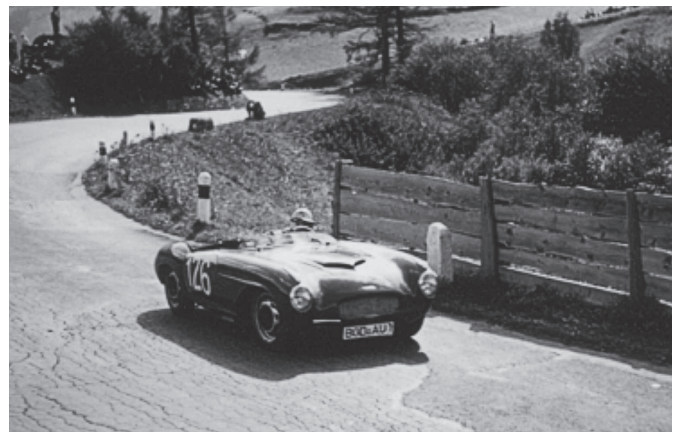
Alfred Hartmann (D), Hartmann-DKW



«Ferral» (CH), Maserati 2000 GT Zagato



Richard Kaufmann (CH), Alfa Romeo



Rennstrecke oberhalb Vazerol –
John von Neumann (USA), Ferrari 3000