

WER WIRD KÖNIG?



Sieger Grand Prix: Bentley R-Typ Continental (1953).

Die dritte Ausgabe des «ACS Concours d'Excellence International» findet am 13./14. September 2024 im Verkehrshaus und der Stadt Luzern statt. Ein Must für Klassiker-Liebhaber.



Exklusives in den Strassen von Luzern: eleganter BMW 502 Beutler (1955) vor einem bulligen Chevrolet Corvette Sting Ray (1963).



Publikumsliebbling: der elegante Rolls-Royce 20/25 (1933).

Nirgendwo in der Schweiz werden so edle, schöne und aussergewöhnliche Automobile und Sportwagen präsentiert wie am «ACS Concours d'Excellence International» in Luzern. Das hat einen historischen Hintergrund. So fanden bereits von 1928 bis 1955 insgesamt sieben «Schönheitskonkurrenzen für Automobile» am Nationalquai in Luzern statt. In

Erinnerung an diese Präsentationen der schönsten Automobile ihrer Zeit, wurde 2022 der «ACS Concours d'Excellence International» als fahraktive Veranstaltung mit neuem Konzept erfolgreich lanciert.



Ein Fest für die Sinne im Verkehrshaus Luzern.

international» als fahraktive Veranstaltung mit neuem Konzept erfolgreich lanciert.

SIEGER UND AUSZEICHNUNGEN

Am 13./14. September 2024 ist es wieder soweit. Seltene und einmalige historische Automobile sind im Verkehrshaus

Luzern oder während der Rundfahrt in der Stadt Luzern unterwegs und werden der Jury und dem Publikum vorgestellt. Eingeteilt in Kategorien nach Alter und Aufbau des Automobils werden Auszeichnungen vergeben. Novität sind in diesem Jahr die Spezialpreise für Youngtimer, Female Driver sowie Montage Schinznach. Die Preisverteilung findet im Verkehrshaus statt. Wir laden Sie herzlich ein, mit Ihrem Automobil an dieser einzigartigen fahraktiven Veranstaltung teilzunehmen oder besuchen Sie uns im Verkehrshaus oder während der Stadtrundfahrt in Luzern.

Text Christoph Bleile
Bilder zwischengas.com, Christoph Bleile

Mehr Informationen zur Durchführung 2024 sowie Bilder von der Austragung 2023 sind zu finden auf: ACS Concours d'Excellence International Luzern – Verkehrshaus der Schweiz



Sieger Renn- und Sportwagen bis 1945: Maserati 26 M (1928).

VOLLES ROHR UND MEHR!



Einmal mehr zeigte die Lenzerheide Motor Classics vom 7. bis 9. Juni 2024 historischen Motorsport vom Feinsten. Und wiederum war ein buntes ACS Rennfeld am Start.

Nicht umsonst wird die LMC auch als «Monaco der Alpen» bezeichnet. Der schnelle und kompakte Kurs entlang dem Heidsee und zurück über den Dieschen fasziniert und lässt den Piloten keine Sekunde Zeit, die prächtige Bergwelt zu geniessen.

Schon der Auftakt am Freitagabend mit Briefing und Corso durch Lenzerheide bei grossem Publikumsaufmarsch, liessen den Puls und das Herz der Teilnehmenden höherschlagen, eben Showtime nach dem Motto: Sehen und gesehen werden.

START YOUR ENGINES!

Der Höhepunkt folgte dann am Samstag. Das ACS-Rennfeld eröffnete die Nachmittags-Session und rollte mit 25 sportiven Fahrzeugen an den Start - um gleich volles Rohr über die Strecke zu jagen. Eine

schnelle Corvette C5 Z06 mit 425 PS und Jahrgang 2001 sorgte für die Pace an der Spitze. Im hinteren Feld begeisterte das Publikum eine japanischen Sportwagen Ikone, die 73er Toyota Celica mit 108 PS. Dazwischen bollerten jüngere und ältere Sport- und Tourenwagen über den Circuit - ein buntes Feld automobiler Leidenschaft par Excellence!



Legende



Legende

ALLES IM VIDEO

Herzklopfen am Start, Gänsehaut auf der Strecke und fröhliches Beisammensein unter Gleichgesinnten – es war wiederum ein unvergesslicher ACS-Drive an der LMC. Mehr dazu in einem tollen Video auf.....

Logisch ist die Vorfreude auf die LMC 2025 riesig und unser beliebtes Hotel, der Seehof in Valbella, bereits für nächstes Jahr gebucht!

Text Christoph Bleile
Bilder und Video Gianni Orsatti, Ruth Wyss
dream-cars.ch

Mehr Bilder und das Video auf facebook.com/acs.schweiz instagram.com/acs.ch dream-cars.ch lenzerheidemotorclassics.ch