

FASZINATION MOTORSPORT

Von 7. bis 9. Juni zieht die 11. Austragung der Lenzerheide Motor Classics Motorsportbegeisterte in ihren Bann

Seit 2011 zieht dieses einzigartige Motorsportevent jedes Jahr Autofans aus der ganzen Schweiz und dem benachbarten Ausland an. Die idyllische Kulisse der Lenzerheide bietet die perfekte Bühne für ein unvergessliches Wochenende voller Rennsport und Action. Knatternde Motoren, eine Rennatmosphäre wie vor 50 Jahren, auf der höchstgelegenen Rennstrecke Europas, gepaart mit der prächtigen und einmaligen Bündner Bergwelt und der Tourismusdestination Lenzerheide – das sind die Lenzerheide Motor Classics. Sie sind das Paradies für Liebhaber klassischer Fahrzeuge und ein Ort, an dem sich Gleichgesinnte treffen und ihre Leidenschaft teilen. Besucherinnen und Besucher können die historischen Rennwagen, Oldtimer und Rennmotorräder von ihrer schönsten Seite erleben – in voller Fahrt auf der Strecke, hautnah im Fahrerlager oder im Umfeld des Paddocks. Rund 15000 Zaungäste pilgern jährlich für drei Tage ganz im Zeichen des nostalgischen Motorsports an das Event und geniessen eine Auszeit.

Faszination Oldtimer

Die Lenzerheide Motor Classics sind mehr als nur ein Motorsportevent – sie präsentie-

ren mit den Oldtimern und Veteranenfahrzeugen Errungenschaften der Motorengeschichte. Die über 30 Jahre alten Fahrzeuge sind gleichsam Zeitzeugen ihrer Epoche.

Die Rennstrecke

Vom Dorfausgang Lenzerheide auf der Voa Principala entlang des Heidsees bis zur Talstation der Rothornbahn, via Dieschen Sot und zurück zum Dorfausgang Lenzerheide geben die Fahrer auf der 2,45 km langen Rundstrecke Vollgas.

Das Fahrerlager

Oldtimer sind wahre Schönheiten. Und darum liegt das Fahrerlager an schönster Lage bei der Talstation Rothorn am Heidsee. Rund 300 Besitzer/Fahrer zeigen ihre «Schmuckstücke» in voller Pracht und teilen ihre Passion im direkten Gespräch mit den Zuschauern und Gästen.

Das Paddock

Im neuen Paddock finden sowohl grosse als auch kleine Besucher und Fans vielfältige Attraktionen: einerseits die Eventplattform mit Ausstellungen, Rennbahn, Animationen und Rennsimulatoren – andererseits kulinarische Genüsse aus der Region.

Classic-Corso am Freitag, 7. Juni

Der Tradition verpflichtend starten alle eingeschriebenen Fahrzeuge (inkl. Motorräder) und die Dorfgruppe ab Renngelände durchs Dorf Lenzerheide in einem geführten Corso (ab 18.15 Uhr). Die Fahrzeuge werden anschliessend im Ortszentrum Lenzerheide aufgereiht und präsentiert. Das Ganze wird mit einem Fahrerapéro und einem kleinen Dorffest abgerundet.

Seifenkistentestfahrten am Freitag, 7. Juni

Was die Erwachsenen mit den Oldtimerfahrzeugen machen, nehmen die Kleinsten mit einem Seifenkistentestfahren unter die «Füsse».

«Oldtimer» meets Oldtimer

Diese Charity-Aktion ist bereits Tradition. Das OK lädt die Einwohner des Altersheims Lenzerheide am Freitagabend zum Classic-Corso ein. Das Postauto fährt im Corso mit und die Senioren können hautnah am Geschehen dabei sein.

RÜCKKEHR DES SIEGERAUTOS VON 1951

Albert «Bätsch» Scherrer hat im Bergrennen Tiefencastel–Lenzerheide im Jahre 1951 den Sieg in der Klasse «Serien-Sportwagen über 3000 cc» davongetragen. Dies ist umso bemerkenswerter, als damals höchst engagierte Konkurrenten mit am Start waren – notabene mit ebenso potenten Fahrzeugen wie Scherrers Jaguar XK 120 Alu.

Wie in vielen anderen Rennen gezeigt, war es sowohl das fahrerische Können von «Bätsch» Scherrer wie auch die für die damalige Zeit herausragenden Eigenschaften seines Jaguars. So verhalfen der leistungsstarke Motor und das sportliche Fahrwerk der frühen Jaguar-XK-120-Modelle vielen bekannten Rennfahrern der 50er-Jahre zu grossen Erfolgen.

Das im Originalzustand restaurierte Fahrzeug wird an den diesjährigen LMC von seinem Besitzer, dem bekannten Jaguar-Sammler und -Enthusiasten, Dr. Christian Jenny, präsentiert und von ihm auch persönlich pilotiert.

RÉNALD EGLOFF



Der Jaguar XK 120 Alu auf Siegesfahrt am Bergrennen Tiefencastel–Lenzerheide von 1951. Bild Dr. Christian Jenny

PROGRAMM

Freitag, 7. Juni

17.15 Uhr
Fahrerbriefing und Fahrersegnung im Fahrerlager
ab 18.15 Uhr
Classic-Corso ab Renngelände durchs Dorf Lenzerheide mit Präsentation und Dorffest
ab 18.00 Uhr
Seifenkistentestfahrten

Samstag, 8. Juni

7.30–18.00 Uhr
Je 2 Leistungsläufe der Fahrzeuge und Motorräder in 8 Feldern sowie Dorfgruppe, Renntaxi- und Demonstrationsfahrten in ausgewählten Feldern
12.00–13.00 Uhr
Motorenruhe | Mittagspause
19.00 Uhr
Offizielles Racing-Dinner im Kurhaus mit Fahrern und Gästen

Sonntag, 9. Juni

7.30–18.00 Uhr
Je 2 Leistungsläufe der Fahrzeuge und Motorräder in 8 Feldern sowie Dorfgruppe, Renntaxi- und Demonstrationsfahrten in ausgewählten Feldern
11.00–13.00 Uhr
Paddock-Club | Racing-Brunch & Benzin-Talk | VIP und Ehrengast-Empfang
12.00–13.00 Uhr
Motorenruhe | Mittagspause
18.00 Uhr
Ende des Motorsportweekends

Detaillierte Startzeiten im Tagesprogramm.

<https://www.lenzerheidemotorclassics.ch/programm-2024>



Am Fahrzeug-Corso am Freitag, 7. Juni, ab 18.15 Uhr, werden die teilnehmenden Fahrzeuge präsentiert und vorgestellt. Bild Nicole Trucksess

Powered with SynFuel

Wie bereits an der letztjährigen Lenzerheide Motor Classics werden auch in diesem Jahr wieder einige Fahrzeuge mit synthetischem Kraftstoff unterwegs sein. Der synthetische Kraftstoff besteht zu 100 %

aus fossilfreien Basisstoffen und wird produziert aus Abfällen aus der Landwirtschaft und Kommunen, Speisefettresten usw. Der Produktionsprozess erfolgt nach dem Prinzip Ethanol-to-Gasoline. Die CO₂-Neutralität liegt bei 85 % und funktioniert in allen Fahrzeugen, die 98-Oktan-Benzin verarbeiten können. Fahrzeuge, welche mit SynFuel unterwegs sind, sind im Fahrerlager mit einem Plakat gekennzeichnet.

Eintritt

Der Besuch der Lenzerheide Motor Classics ist grundsätzlich kostenfrei. Jedoch müssen alle Besucher einen Eventbändel tragen (wird bei allen Zugängen und den Verkaufsständen abgegeben). Einerseits soll ein möglichst emissionsfreies Event veranstaltet werden, andererseits wird der gesamte ökologische Fussabdruck durch das Projekt Portel-Pará im Amazonas kompensiert. Dieses Waldschutzprojekt umfasst eine Fläche von knapp 130 000 Hektaren und schützt den Urwald vor Abholzung und Umwandlung in Weideland. Wer diesen Nachhaltigkeitsgedanken fördern möchte, kann einen «grünen Bändel» inklusive Getränkegutschein erwerben und das Projekt unterstützen.

Shuttlefahrten und Renttaxi

Der Oldtimerbus Saurer L4C, Jahrgang 1953, mit max. 30 Plätzen fährt alle 30 Minuten zwischen Lenzerheide und Valbella (ab 10 Uhr ab Danis-Parkplatz Lenzerheide bzw. 10.10 Uhr ab Canols Postautohaltestelle, Mittagspause von 11.50 bis 13 Uhr). Fahrpreis resp. Unterstützungsbeitrag Fr. 1.– pro Person. Auch die beliebten Renttaxis werden wieder auf die Strecke gehen. Diesmal nimmt u.a. ein Nissan Skyline R32 GTST, welcher zu einem Driftfahrzeug umgebaut wurde, Gäste mit auf eine rasante Rundfahrt. Die Tickets sind beim Renttaxi-Stand auf dem Julier Parkplatz direkt beim Start oder im Race-Office im Hotel «Revier» bei der Talstation Rothorn erhältlich. Jeweils Samstag und Sonntag von 8 Uhr bis 17 Uhr.

WETTBEWERB

Unter www.lenzerheidemotorclassics.ch/ klickandwin gibt es in diesem Jahr einen Wettbewerb mit attraktiven Preisen. Teilnahmeabschluss ist der 3. Juni.

Anzeige

Lenzerheide Motor Classics

7.-9. Juni 2024

Moving Passion - Save the Date!